



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

## Formation complémentaire des conducteurs novices

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements  
39 Formations  
1 700 voitures  
200 000 élèves formés  
2 000 professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2 roues

Contact :

01 45 76 04 75

[fpcerduchateau@orange.fr](mailto:fpcerduchateau@orange.fr)

**DUREE DE LA FORMATION**

7 heures de formation

**LIEU DE LA FORMATION**

**DATE(S) :** nous consulter

**TARIF :** 100 € TTC

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Permettre aux conducteurs ayant une faible expérience de conduite de percevoir davantage les risques et mieux connaître les dangers spécifiques auxquels ils sont exposés

Réduire le délai probatoire qui est normalement de 3 ans, à 2 ans avec 2 points de rajoutés aux 6 points initiaux la première année, puis 4 points la seconde et dernière année de probatoire.

Pour le titulaire du [permis de conduire](#) ayant bénéficié de l'[apprentissage anticipé de la conduite \(AAC\)](#), l'objectif est de réduire le délais probatoire de six mois. Dans ce cas, le [permis de conduire](#) est alors majoré de trois points à la fin de la première année du délai probatoire, puis 3 points 6 mois après.

### PROGRAMME DE LA FORMATION

1ère demi-journée

Présentation du stage et tour de table ;

Echanges autour de données de sécurité routière et de questions permettant aux élèves de faire part de leur expérience de conducteurs (type de trajet, situation de presque accident rencontrées, influences des passagers ...) ;

Les situations complexes de conduite : stratégie de balayage visuel, zones aveugles, compréhension des distances de sécurité ... ;

Travail sur la perception des risques.

2ème demi-journée

Les principales causes d'accidentalité routière

Auto-évaluation des stagiaires sur son comportement routier et son sentiment d'efficacité personnelle et analyse des résultats, réalisée de façon collective,

Travaille sur les facteurs d'accident (produits psychoactifs, vitesse, pression du groupe, distracteurs ...) et pour

Analyser d'un ou plusieurs scénarios d'accident.

Bilan.

Remise des documents.



# Formation complémentaire des conducteurs novices

## PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir obtenu un des permis de conduire suivant depuis 6 à 12 mois : B1 ;B ;A1 ;A2

## RESULTATS ATTENDUS

- Réduction du délai probatoire
- Obtention d'une attestation de suivi de formation

## ENCADREMENT

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité, ayant suivi une formation spécifique

## METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et d'exercices pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

## EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : avoir suivi dans son intégralité la formation

## SANCTION DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, le titulaire de l'agrément délivre une attestation de suivi de formation